

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Oktober 2005 (06.10.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/093283 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16F 1/373**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/003124

(22) Internationales Anmeldedatum:
23. März 2005 (23.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
20 2004 004 610.5 24. März 2004 (24.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): TRW AUTOMOTIVE GMBH [DE/DE]; Industries-
trasse 20, 73553 Alfdorf (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HANSEMAN, Volker [DE/DE]; Ewald-Matare-Strasse 38, 41470 Neuss

(DE). HOFMANN, Frank [DE/DE]; Jürgensplatz 50, 40219 Düsseldorf (DE). SCHOLAND, Michael [DE/DE]; Ligusterweg 58d, 42489 Wülfrath (DE).

(74) Anwalt: STIES, Jochen; Prinz & Partner GbR, Manzingerweg 7, 81241 München (DE).

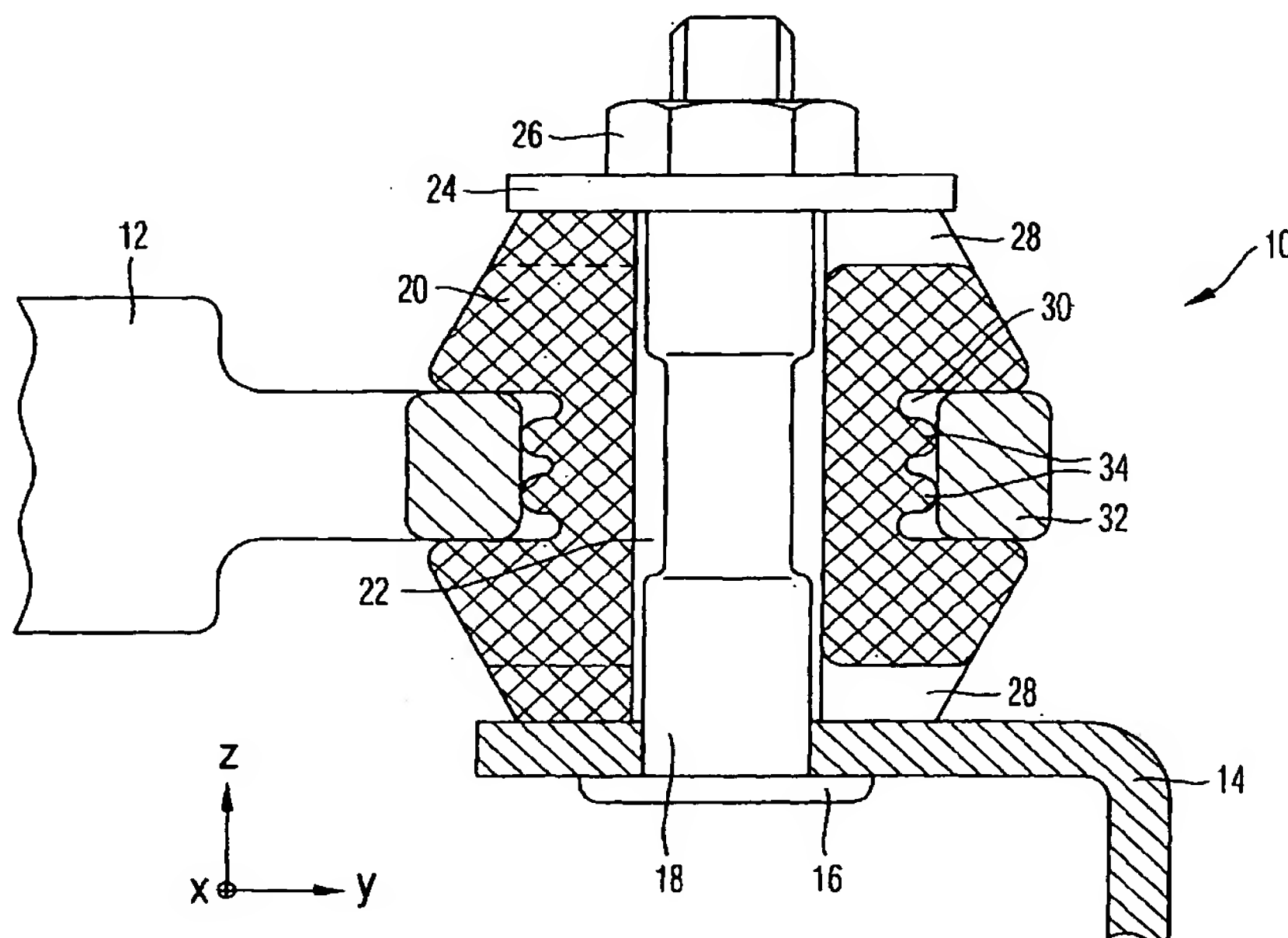
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: RUBBER BEARING, ESPECIALLY FOR A MOTOR PUMP UNIT OF A POWER STEERING SYSTEM

(54) Bezeichnung: GUMMILAGER, INSBESONDERE FÜR EIN MOTORPUMPENAGGREGAT EINER SERVOLENKUNG



(57) Abstract: The invention relates to a rubber bearing (10), especially for a motor pump unit (12) of a power steering system, said bearing comprising a holding flange (14), a pin (16) extending from said holding flange, a rubber element (20) arranged on the pin, and a fixing lug (32) which is arranged on the rubber element. The pin (16) is adapted in such a way that the rubber bearing is especially highly flexible during movements in a plane perpendicular to the longitudinal axis of the pin.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/093283 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Ein Gummilager (10), insbesondere für ein Motorpumpenaggregat (12) einer Servolenkung, besitzt einen Halteflansch (14), einen Bolzen (16), der sich ausgehend von dem Halteflansch erstreckt, ein Gummielement (20), das auf dem Bolzen angeordnet ist, und ein Befestigungsauge (32), das auf dem Gummielement angeordnet ist. Der Bolzen (16) ist tailliert, so daß sich eine besonders hohe Nachgiebigkeit des Gummilagers bei Bewegungen in einer Ebene senkrecht zur Längsachse des Bolzens ergibt.